



ЛПДС «Никольское» Мичуринское РУ  
АО «Транснефть - Дружба», Россия, 393740,  
Тамбовская область, Мичуринский район,  
с. Новоникольское, ул. Кирова 10, тел/факс:  
8-(47545)-98-2-36

Испытательная лаборатория нефтепродуктов  
ЛПДС «Никольское», Россия, 393740,  
Тамбовская область, Мичуринский район,  
с. Новоникольское, ул. Кирова 10,  
тел/факс: 8-(47545)-98-2-36,  
эл. почта: NesterovaFV@hrn.transneft.ru

Свидетельство № 97 о состоянии измерений  
в лаборатории. Действительно с  
14.12.2016г. до 14.12.2018г

**НПЗ производитель:** АНК «Башнефть «УНПЗ»,  
450029, Российская Федерация, Республика  
Башкортостан, г.Уфа, ул. Ульяновых 74.  
тел: +7 347 242-55-17,  
факс: +7 347 242-55-73  
эл. почта: www.bashneft.ru

### Паспорт № 947

Топливо дизельное *ЕВРО*, летнее, сорта *С*, экологического класса *К5* (ДТ-Л-К5)  
по ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009)

Декларация о соответствии ЛПДС «Никольское» ТС NRUD-RU.HX10.B.02046, действительна по 27.07.2019 г.

Код ОКП: 025183

Дата изготовления: 31.05.2017 г.

Дата отбора пробы (по ГОСТ 2517): 05.06.2017 г.

Место отбора, номер ёмкости, уровень наполнения: РВС - 19

Взлив - 10020

Размер партии (масса): 7677790 кг.

Дата проведения испытаний: 05.06.2017 г.

Дата оформления паспорта: 05.06.2017 г.

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактическое значение
1	2	3	4	5	6
1.	Цетановое число	ГОСТ 32508-2013	не менее 51	не менее 51,0	51,0*
2.	Цетановый индекс	ЕН ИСО 4264:2007	-	не менее 46,0	48,5*
3.	Плотность при 15° С, кг/м³	ЕН ИСО 12185:1996	-	820,0-845,0	836,3
4.	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ЕН 12916:2012	не более 8	не более 8,0	4,6*
5.	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ИСО 20884-2012	-	не более 10,0	6,6
6.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С <sup>2</sup>	ГОСТ 6356-75	не ниже 55	выше 55	66
7.	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932-99	-	не более 0,3	0,02*
8.	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461-75	-	не более 0,01	0,002*
9.	Массовая доля воды, мг/кг	ЕН ИСО 12937:2000	-	не более 200	35
10.	Общее загрязнение, мг/кг	ЕН 12662:2008	-	не более 24	20*
11.	Коррозия медной пластинки (3 ч., при 50° С), единицы по шкале	ГОСТ ИСО 2160:2013	-	Класс 1	Класс 1*
12.	Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м³	ЕН ИСО 12205:1995	-	не более 25	20*

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактическое значение
1	2	3	4	5	6
13.	Смазывающая способность: - скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°C, мкм	ЕН ИСО 12156-1/2012	не более 460	не более 460	416*
14.	Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2000	-	2,000-4,500	2,671
15.	Фракционный состав: - при температуре 250°C перегоняется, % об. - при температуре 350°C перегоняется, % об. - 95% об., перегоняется при температуре, °C	ГОСТ 2177-99 (метод А)	-	менее 65	38,5
				не менее 85	94,0
				не выше 360	355
16.	Содержание метиловых эфиров жирных кислот, % об.	ЕН 14078:2003	не более 7	не более 7,0	...*
17.	Предельная температура фильтруемости, °C <sup>2</sup>	ГОСТ 22254-92	Не определяется	не выше минус 5	Минус 13
18.	Температура помутнения, °C <sup>2</sup>	ЕН 23015:94	-	-	...*

Примечание – \*в графе «Фактическое значение» отмечаются показатели, предоставляемые по паспорту грузоотправителя (НПЗ) № 3221 от 09.05.2017.

**Заключение:** Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 (ДТ-Л-К5) соответствует требованиям ГОСТ 32511-2013 (ЕН590:2009) «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия» и Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» с изменениями к нему.

#### Дополнительная информация:

##### 1. Содержание присадок в топливе:

- противоизносная «Комплексал-ЭКО «Д» - до 0,05 %масс.;
- цетаноповышающая Бреннер ЦП - до 0,3 %масс.;
- антистатическая Stadis 425 - до 0,0005 %масс.;
- топливо не содержит метиловые эфиры жирных кислот.

##### 2. Дополнительные показатели качества:

- п.6 в соответствии с Договором транспортировки – не ниже 58°C;
- п.17 в соответствии с Договором транспортировки – не выше минус 17°C;
- п.18 в соответствии с Договором транспортировки – не выше минус 5°C;
- «Удельная электрическая проводимость» в соответствии с Договором транспортировки – не ниже 150 пСм/м., (фактическое значение – 150 пСм/м., по ASTM D 2624-09).

Начальник ПСП «Никольское»

Лисицын А.А. Лисицын

Начальник лаборатории ЛПДС «Никольское»  
(уполномоченное лицо)

Нестерова Е. В. Нестерова

М.п.

